

**PLAN DE FORMACIÓN**

**RECICLAJE TÍTULO DE CONDUCCIÓN DE**

**VEHÍCULOS FERROVIARIOS CATEGORÍA B Y A**

**Junio 2015**

## **Programa de reciclaje de título de conducción de vehículos ferroviarios categoría B y A**

El Programa formativo del reciclaje de título de conducción de vehículos ferroviarios categoría B y A, se compondrá de una carga lectiva teórica y una carga lectiva práctica. La carga lectiva total tendrá una duración de 16 horas.

### **Módulo 1: Módulo teórico**

**Duración: 14 horas**

El contenido de este módulo comprende las siguientes áreas de conocimiento:

1. Carta Circular de Reglamentación nº 10 (18-junio-2014) + Anexo nº 1 (20-noviembre-2014) + Anexo nº 2 (26-diciembre-2014).
2. Carta Circular de Reglamentación nº 7 (9-agosto-2013) + Aviso nº 45 (aclaración CCR nº 7) (2-octubre-2013).
3. Consigna C Experimental nº 48 sistemas de anuncio de señales y frenado automático digital ASFA DIGITAL (8-enero-2015).
4. Consigna C nº 27 cartelones indicativos de trinchera, terraplén y zona inundable (24-septiembre-2012) + Anexo nº 1 (12-septiembre-2014).
5. Consigna C Experimental nº 62 creación de los tipos especiales C y D (24-septiembre-2012).
  1. Anexo nº 5 Manual de Circulación nº 9 ASFA (18-junio-2014).
  2. Anexo nº 6 Manual de Circulación nº 9 ASFA (26-diciembre-2014)
  3. Aviso nº 4 señales indicadoras (26-febrero-2013)
  4. Aviso nº 5 uso adecuado de dispositivos de comunicación y electrónicos durante la conducción de trenes y maniobras (12-enero-2015).
  5. Aviso nº 8 autorización de rebase de una señal que ordene parada (19-enero-2015).
  6. Aviso nº 40 creación de nuevo cartelón (29-mayo-2012).
  7. Aviso nº 71 recomendaciones en la realización de maniobras (28-noviembre-2011).
  8. Aclaraciones rebase de señales avanzadas no permisivas en bloqueo por ocupación (19-febrero-2001).
  9. Aclaraciones Consigna C Experimental nº 31 establecimiento de la vía única temporal y prescripciones de circulación en trayectos dotados de BAD y BLAD con CTC, o sin CTC con estaciones tele mandadas por otras (13-junio-2008).
  10. Aclaraciones Consigna C nº 36 bloqueo de liberación automática BLA (16-septiembre-2008) + Anexo nº 1 (7-octubre-2008).
  11. Aclaraciones nueva Consigna C nº 47 transporte de cajas móviles, cajas amovibles, semi-remolques y contenedores (22-octubre-2014). + ejemplos documentación (BCF con prescripciones Cg. C. nº 47, Hoja de Material, etc...)

## **Módulo 2. Módulo práctico**

**Duración: 2 horas**

Aunque se estima como norma general una duración de 2 horas para la carga lectiva práctica, en función de las necesidades se podría ampliar.

El contenido de este módulo comprende los siguientes aspectos prácticos de normativa:

- Escenario Nº 2 (Orden de Marcha).
- Escenario Nº 3 (Petición de socorro).
- Escenario Nº 4 (Descarrilo total).
- Escenario Nº 5 (Descarrilo con interceptación de gálibo).
- Escenario Nº 6 (Detenido por las órdenes de las señales en estaciones AC cerradas).
- Escenario Nº 7 (Falta del cartelón C, en estaciones AC cerradas).
- Escenario Nº 8 (Petición de retroceso).
- Escenario Nº 9 (Petición y anulación de retroceso).
- Escenario Nº 10 (Establecimiento de Bloqueo Telefónico Supletorio BTS).
- Escenario Nº 11 (Establecimiento de la Vía Única Temporal, Consigna C Experimental Nº 31).
- Escenario Nº 12 (Bloqueo por Ocupación Ordinario y Especial).