

FORMACIÓN BÁSICA EN MATERIAL RODANTE

1 - ¿A QUIÉN VA DIRIGIDO?

Es un curso básico y general dirigido a todos los trabajadores que necesiten abordar temas más específicos y técnicos relacionados con el mantenimiento o la reparación de un determinado vehículo o un determinado órgano o elemento.

2 - REQUISITOS DE ACCESO

No se requieren conocimientos específicos.

3 - OBJETIVOS DEL CURSO

- Conocer básicamente el funcionamiento del material motor ferroviario.
- Saber ubicar cualquier vehículo del material rodante existente actualmente según la clasificación de la ley FOM 233/2006.
- Obtener un conocimiento completo de los elementos más importantes que intervienen en la seguridad en la circulación.
- Ser capaz de reconocer el material remolcado en circulación.

4 - CONTENIDOS

1. Introducción al material rodante actual. Sensibilización al sector ferroviario.
2. Definición y clasificación del material rodante ferroviario según la ley FOM 233/2006.
 - 2.1 Subsistema locomotoras.
 - 2.1.1 Locomotoras diesel.
 - 2.1.2 Locomotoras eléctricas.
 - 2.2 Subsistema autopropulsado.
 - 2.2.1 Material diesel.
 - 2.2.1 Material eléctrico.
 - 2.3 Subsistema coches.
 - 2.4 Subsistema vagones. Clasificación por categorías.
 - 2.4.1 Cerrados.
 - 2.4.2 Abiertos.
 - 2.4.3 Plataformas.
 - 2.4.5 Cisternas.
 - 2.4.6 Tolvas.
 - 2.4.7 Especiales.
 - 2.5 Subsistema material rodante auxiliar.
 - 2.5.1 Maquinaria de vía.
 - 2.5.2 Vehículos de socorro.
 - 2.5.3 Trenes taller.
 - 2.5.4 Vehículos automóviles aptos para circular por vías férreas.

FORMACIÓN BÁSICA EN MATERIAL RODANTE

3. Descripción básica del sistema de funcionamiento material motor locomotoras y autopropulsado.
 - 3.1 Material motor diesel.
 - 3.2 Material motor eléctrico.

4. Órganos de seguridad para la circulación según vehículos. Descripción subconjuntos principales.
 - 4.1 Caja.
 - 4.1.1 Estructura.
 - 4.1.2 Órganos de tracción.
 - 4.1.2 Órganos de choque.
 - 4.1.2 Cabina de conducción.

 - 4.2 Sistema de rodadura.
 - 4.2.1 Bogies.
 - 4.2.2 Ejes.
 - 4.2.2 Cajas de grasa.
 - 4.2.3 Suspensión primaria.
 - 4.2.3 Suspensión secundaria.

 - 4.3 Sistemas de aire comprimido.
 - 4.3.1 Misión y requisitos del frenado ferroviario.
 - 4.3.2 Producción y tratamiento.
 - 4.3.3 Equipos de freno neumático automático.
 - 4.4.4 Tipos de frenado.

5. Órganos de seguridad en la circulación. Ejecución de controles.
 - 5.1 Pantógrafo.
 - 5.2 Rodaje.
 - 5.3 Choque y tracción.
 - 5.4 Freno.
 - 5.5 Suspensión.

6. Reconocimiento de material remolcado en circulación. Vagones y coches.
 - 6.1 Documentación y uso de los diferentes boletines según Instrucciones generales y Normas técnicas de circulación.
 - 6.2 Personal competente. Actuaciones y circuitos de comunicación a seguir.

5 - MODALIDAD

El curso se impartirá de manera presencial.

6 - DURACIÓN

21 horas.