



Estás en: Las Provincias > Noticias Comunitat Valenciana > Noticias Valencia > Los ingenieros calculan que el túnel pasante podría ejecutarse ya con 262 millones

VALENCIA

Los ingenieros calculan que el túnel pasante podría ejecutarse ya con 262 millones

Ferremer teme que Fomento priorice las inversiones europeas en el ramal central del corredor mediterráneo

12.06.13 - 00:54 - ISABEL DOMINGO | VALENCIA.



Los problemas ferroviarios de la ciudad de Valencia, asociados al cuello de botella del túnel de Serrería, ya tienen una cifra sobre la mesa para que las administraciones pongan solución. El túnel pasante y el canal de acceso podrían ejecutarse con un coste aproximado de 262 millones de euros, según detalló ayer el experto en ferrocarriles del Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunitat (COIICV), Francisco García Calvo, durante su intervención en una jornada sobre el transporte de mercancías organizada por Florida Universitaria y el Centro Europeo de Formación Ferroviaria.

Los ingenieros industriales, que también pertenecen al comité técnico del lobby Fermed, presentaron oficialmente una propuesta de modificación del proyecto de este túnel que ya avanzó LAS PROVINCIAS el pasado mayo. La propuesta consiste en el retranqueo (o retraso) de los andenes subterráneos, por lo que se ejecutaría directamente desde la gran vía Germanías. Se evitaría el giro del túnel pasante por delante de la plaza de Toros y el cruce por el subsuelo de varios edificios en las calles Cirilo Amorós y Pizarro, por lo que el coste se reduciría.

De ahí el cálculo presentado ayer por García Calvo, «basado en desgloses extraídos de la web del Parque Central, pues ya se han ejecutado varios proyectos». Como señaló el miembro de la junta de gobierno del COIICV, «con la propuesta se defiende la operatividad del ferrocarril y se da una solución a la ciudad de Valencia desde el punto de la logística. No entramos a valorar la solución urbanística».

Este experto abogó por dejar para una segunda fase de ejecución la estación y el Parque Central, de forma que se priorice una actuación que evitaría los retrasos y pérdidas de tiempo que provoca la actual estación del Norte (en fondo de saco), la saturación del túnel de Serrería, cuya capacidad actual es del 60%, y que favorecería a las líneas de Cercanías de las provincias de Valencia y de Castellón.

Además, el proyecto podría recibir un 20% de fondos europeos si se incluye dentro del corredor mediterráneo, pues recogería alta velocidad, media distancia y Cercanías, mientras que el túnel de Serrería quedaría para las mercancías, ya que su estructura impide colocar la doble vía para pasajeros y mercancías que exige el corredor mediterráneo.

El director general de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento, Miguel Pozo, presente también en la jornada, aseguró que tomaba nota de la propuesta para trasladársela a la ministra Pastor aunque recordó que la situación financiera «es más complicada que hace años».

Criterios de rentabilidad

En este sentido, el secretario general de Fermed, Joan Amorós, recordó las inversiones realizadas por el Gobierno en «AVEs para ir a diferentes puntos de la península» sin aplicar criterios de rentabilidad, como en el caso del AVE Madrid-Galicia, donde Fomento solicitó el pasado marzo a la Unión Europea la

aportación de 125,5 millones para proyectos pertenecientes a esta línea. Según Amorós, «no se planifica con criterios socioeconómicos sino con criterios de estrategia política».

Respecto a la planificación del tercer carril, el secretario general de Ferrmed hizo hincapié en que es una solución provisional y reclamó a Fomento que inicie ya los estudios y proyectos del corredor mediterráneo. «El ministerio mantiene una nebulosa sobre el corredor ferroviario», dijo, lamentando que ni los empresarios ni los puertos sepan a qué atenerse. Un ejemplo de esto se dio a lo largo de la jornada, cuando una representante de Vossloh planteó al representante de Fomento qué tipo de electrificación habría en el tercer carril para desarrollar un vagón específico y éste apuntó que habrá varias en función del tramo.

Además, tras conocerse que el Parlamento Europeo y la Comisión Europea aportarán financiación al eje mediterráneo, Amorós mostró su temor a que se prioricen las inversiones en el ramal central del corredor (Algeciras-Madrid-Zaragoza-Tarragona) en vez del ramal que discurre por la costa, pues es el Gobierno quien presenta ante Europa los proyectos que aspiran a la financiación. «A lo mejor invierten en el que va hacia Madrid y no en el que realmente lo necesita», afirmó, recondando el tráfico portuario y de mercancías de la costa.

El portavoz de Ferrmed apuntó que el ramal central ya tiene cuatro vías «mientras que Valencia tiene sólo dos», por lo que «habrá que vigilar donde hace las inversiones el Gobierno».

TAGS RELACIONADOS

ingenieros, calculan, tunel, pasante, ejecutarse, millones

Publicidad



El móvil más competitivo

Con las Apps más exclusivas. Mapas y GPS gratis. Música en streaming con Mix Radio.

www.nokia.com/es-es/



¿Necesitas ahorrar?

Contrata tu seguro con Direct Seguros y ahorra hasta 248 euros.

www.directseguros.es



Comparador Seguros Coche

Precios de más de 30 seguros de coches. Encontrarás el más barato en 3 minutos!

www.acierto.com



Masters Online

Máxima flexibilidad, máxima cercanía. Compágnalo con tu trabajo

www.udima.es