

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Jueves, 13 de junio de 2013

[GALERÍAS GRÁFICAS](#)

[CANALES](#)

[BLOGS](#)

[PARTICIPACIÓN](#)

[HEMEROTECA](#)

[BOLETÍN](#)

[ESPECIALES](#)

[MAPA WEB](#)

europasur.es

COMARCA

[PORTADA](#)

[CAMPO DE GIBRALTAR](#)

[ANDALUCÍA](#)

[DEPORTES](#)

[ACTUALIDAD](#)

[TECNOLOGÍA](#)

[CULTURA](#)

[TV](#)

[SALUD](#)

[OPINIÓN](#)

[SEMANA SANTA](#)

[ALGECIRAS](#) | [LA LÍNEA](#) | [GIBRALTAR](#) | **[COMARCA](#)** | [MARITIMAS](#) | [PROVINCIA](#)



EuropaSur, Diario de Campo de Gibraltar. Noticias de Campo de Gibraltar > Campo de Gibraltar > Comarca > Ferrmed teme que Fomento invierta en el tren entre Algeciras y Madrid

# Ferrmed teme que Fomento invierta en el tren entre Algeciras y Madrid

El Comité de Representantes Permanentes de la UE aprueba la lista de proyectos de la RTE-T

A. MUÑOZ ALGECIRAS | ACTUALIZADO 13.06.2013 - 01:00

2 comentarios 3 votos

Me gusta 0 | [Twitter](#) 5 | [COMPARTIR](#)

El lobby Ferrmed teme ahora que Fomento invierta en el tramo del Eje 3-Corredor Mediterráneo que une Madrid con Algeciras. Un tramo que el secretario general de la organización, Joan Amorós, denominó "Madridterráneo" durante una jornada sobre el Impacto Económico del Ferrocarril en el Arco Mediterráneo, organizada por Florida Universitaria y el Centro Europeo de Formación Ferroviaria (CEFF). De sus declaraciones se hizo eco la prensa valenciana.

"Tanto el Parlamento Europeo como la Comisión Europea están dispuestos claramente a poner dinero para el Corredor Mediterráneo y para el Atlántico, pero hay que vigilar que sea el Corredor Mediterráneo de verdad y no el Madridterráneo, que es el que se bifurca desde Tarragona hacia Zaragoza y Madrid con destino Andalucía", publicó el *Levante*.

Además, Amorós criticó que el Ministerio mantiene una "nebulosa" sobre el Corredor Mediterráneo y exigió una planificación a medio plazo "porque los empresarios y los puertos necesitan saber qué se va a hacer".

"Lo primero que hay que hacer es invertir donde está la rentabilidad y las regiones que están aportando a las balanzas fiscales son Cataluña, la Comunidad Valenciana, Baleares y Murcia", defendió Amorós, defendió el secretario general de Ferrmed.

El Corredor Mediterráneo prioritario para la Unión Europea y que debe estar finalizado para 2020 parte de Algeciras hasta Madrid, Zaragoza, Tarragona, baja a Valencia y sube hasta Barcelona. El ramal entre Algeciras y Madrid cuenta con dos proyectos en fase de licitación valorados en unos 16 millones de euros. La mayor dotación prevista en los PGE era para el Levante, con proyectos valorados en 220,25 millones de euros.

Por otro lado, ayer se dio un paso más para la aprobación definitiva de los proyectos de la Red Transeuropea de Transportes. El Comité de Representantes Permanentes de la UE aprobó el acuerdo alcanzado recientemente entre los Veintisiete sobre la lista de infraestructuras. Entre ellas está el Corredor Mediterráneo, el Atlántico, 10 aeropuertos y 13 puertos españoles, entre ellos, el de Algeciras.

2 comentarios 3 votos



### El nuevo iPad - €17.90?

Experto en compras desvela cómo los españoles consiguen gangas aprovechando un vacío legal



### Project Management

Aprende a dirigir, planificar, organizar y controlar proyectos complejos y de carácter global de forma eficiente.



### Calcula seguro de coche

Con Acierito.com pagarás hasta 500€ menos. Encuentra el más barato en sólo 3 min.

Publicidad Ligatus

## 2 COMENTARIOS

**2** **Lola** 13.06.2013, 10:20  
Antes los catalanes disimulaban, ya no

**1** **Juan A.** 13.06.2013, 07:28  
Como ha engañado este individuo a Andalucía y especialmente a Algeciras. Y pensar que hay



Búscanos en Facebook

Me gusta

A 3.707 personas les gusta Europa Sur.

Plug-in social de Facebook



SEMANA SANTA 2013  
Toda la información

MEMORIA ANUAL  
AGI 2011

