

EL PAÍS

## COMUNIDAD VALENCIANA

## Los empresarios dan una tregua a Pastor pese a las carencias del AVE

El desayuno de este martes con la ministra de Fomento acabó sin turno de intervenciones

CRISTINA VÁZQUEZ | Valencia | 11 JUN 2013 - 21:41 CET

Archivado en: AVE Alicante Ana Pastor Alberto Fabra Ferrmed Tren alta velocidad Comunidad Valenciana Trenes Madrid Transporte ferroviario Comunidad de Madrid España Transporte



Alberto Fabra, Ana Pastor, Manuel Broseta y Moisés Jiménez, este martes en Madrid.

Vicente Boluda, presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), se refirió [al AVE que el próximo 18](#) conectará Alicante y Madrid [como el “tren lechero”](#) por la escasez de frecuencias y el poco tiempo de viaje que ahorra. Este martes, los empresarios aparcaron estas quejas a la ministra de Fomento, [Ana Pastor](#), en el desayuno organizado en Madrid por la fundación empresarial Conexus. Tampoco hubiera sido fácil exponerlas, dado que el formato del acto no incluyó un

turno de intervenciones para evitar que se alargase excesivamente. Hablaron los invitados de la mesa y poco más.

El presidente de Coepa, Moisés Jiménez, hizo una lista exhaustiva de necesidades de infraestructuras para la provincia pero eludió las críticas sobre frecuencias y tiempos. Consciente del malestar, Pastor se vio obligada a mencionar que el tiempo de viaje —dos horas y veinte minutos— se rebajará cuando se ponga en servicio la segunda fase del sistema de seguridad ERTMS.

Al lado de los empresarios estuvo el presidente de la Generalitat, [Alberto Fabra](#), que participó como invitado pero no intervino, lo que causó extrañeza en el auditorio. Aun así, el presidente apuntaló la posición de Fomento cuando, en declaraciones a los medios de comunicación, afirmó que las plazas y frecuencias del AVE a Alicante eran “suficientes” pero se reforzarán si es necesario. El presidente se felicitó por el cumplimiento de los plazos de entrega de la obra.

**Ferrmed: “Fomento mantiene el proyecto de corredor en una nebulosa”**

La impresión es que este martes no era día para quejas si no para agradecer la conexión. “Más adelante habrá tiempo para exigir todas esas mejoras”, manifestó uno de los presentes. Uno de los invitados que no ocultó su “absoluta decepción” fue el secretario general de los socialistas de Alicante, Gabriel Echávarri. “La intervención de

Pastor ha sido de autobombo y crítica al PSOE, olvidando que cuando Zapatero llegó al Gobierno no se había hecho ni un kilómetro de AVE y cuando finalizó su segundo mandato estaba casi terminado”, declaró. El alcalde de Benidorm, Agustín Navarro, encontró a Pastor

“decepcionante”.

La ministra aludió en su intervención al [corredor mediterráneo](#) y, dirigiéndose directamente a Fabra, le manifestó el compromiso que tiene su ministerio con esta infraestructura. “Hemos pasado del *power point* a los hechos y desde el ministerio se están licitando y ejecutando tramos”, comentó Pastor.

En Valencia, el Centro Europeo de Formación Ferroviaria organizó una jornada sobre el impacto económico del ferrocarril en el Arco Mediterráneo. El secretario general de [Fermed](#) —el lobby europeo que defiende un corredor de doble plataforma y ancho europeo—, Joan Amorós, criticó a Fomento por mantener en una nebulosa el proyecto del corredor. Amorós exigió una planificación a medio plazo e insistió en que hay que invertir “donde está la rentabilidad”, y las regiones que están aportando a las balanzas fiscales son Cataluña, Comunidad Valenciana, Baleares y Murcia, defendió Amorós.

Francisco García Calvo, representante del Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana, ha defendido el túnel pasante como alternativa para conectar el norte y el sur de Valencia y evitar la estación en fondo de saco que produce la red ferroviaria actual en la ciudad. La obra tendría un coste, según García Calvo, de 300 millones de euros, por debajo del proyecto actual de Valencia Parque Central, mucho más costoso.

**Los ingenieros proponen un túnel pasante de 300 millones de euros**

El director general de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento, Miguel Pozo, tomó nota de la propuesta y expresó su deseo de llevarlo a cabo, “pero la situación económica es más complicada que hace años”, reconoció a continuación.

© EDICIONES EL PAÍS, S.L. |



Webs de PRISA ▲

EL PAÍS



SANTILLANA

ALFAGUARA

CANAL+



SEIZ

as

ADN 91.7

CARACOL

EL HUFFINGTON POST



planeo



CincoDías



maxima

m80i

dial

buena

Richmond

Moderna

plural

tv 24

CINEMANIA

El País

Katipedia

MeriStation

El Viajero

CLASIFICADOS EL PAÍS.COM